



Settore Dirigenza e Professionisti

Dirigenza

Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione generale per il personale, il bilancio ed i servizi generali - Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

Oggetto: Graduazione posizioni dirigenziali – Proposta di clausola di garanzia

In vista della riunione del 13 dicembre c.a., riguardante la materia specificata in oggetto, visto il tenore dei documenti di riferimento inviati, le scriventi Organizzazioni sindacali ritengono che un eventuale accordo di concertazione (ed il conseguente DM) non possa non includere la clausola di garanzia che di seguito si riporta:

_____ Inizio clausola

1) Nell'accordo di concertazione andrebbe inserita la seguente clausola:

In considerazione del fatto che:

- ✓ la graduazione delle posizioni dirigenziali proposta viene finanziata con risorse reperite dal fondo stesso, sostanzialmente con la retribuzione di risultato (pertanto, con un sacrificio economico che grava su tutti ed in particolare su coloro che hanno raggiunto al 100% gli obiettivi assegnati);
- ✓ la stessa procedura comporta la revisione delle attuali funzioni dirigenziali con conseguente possibile ridimensionamento delle stesse e conseguente decurtazione della retribuzione di posizione dei dirigenti che attualmente risultano titolari dei corrispondenti uffici;
- ✓ la somma stanziata con le code contrattuali della dirigenza (art. 6 e tabella A del CCNL relativo alla sequenza contrattuale del personale dell'area 1 della Dirigenza, sottoscritto il 18.11.2004), finalizzata alla perequazione dei singoli fondi degli ex Ministeri dei trasporti e dei lavori pubblici (ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. b, del CCNL per il secondo biennio economico 2000 - 2001 del personale del comparto Dirigenza area I, sottoscritto il 28.2.2001) è stata interamente utilizzata per livellare la retribuzione dei dirigenti ex lavori pubblici a quelli dei trasporti con conseguente mancata destinazione di tale somma alla retribuzione di posizione di questi ultimi;
- ✓ non appare, pertanto, giustificato e giustificabile a seguito del riordino dell'amministrazione un'ulteriore penalizzazione economica che vada a colpire ancora la dirigenza ministeriale;
- ✓ la disposizione contrattuale che prevede il diritto ad un incarico equivalente (art. 13 CCNL della dirigenza dell'Area 1) insieme al principio del divieto di *reformatio in peius* delle retribuzioni in questo caso va applicata nel senso di attribuire comunque un incarico di pari fascia ed uguale valore economico, eventualmente implementando le funzioni connesse all'incarico;

per tali ragioni, l'Amministrazione assume l'impegno di adottare una espressa disposizione, nell'ambito del provvedimento che reca la nuova graduazione delle posizioni dirigenziali, che preveda il conferimento di incarico di pari fascia e nuovo livello retributivo di posizione ai dirigenti di 2° fascia titolari di posizione di livello A (posizione apicale), qualora la funzione già esercitata sia stata classificata in livello inferiore.

Considerato inoltre che la predetta graduazione comporta comunque una compressione dello status professionale della dirigenza di 2° fascia, in quanto riduce l'ambito della operatività dei riconoscimenti retributivi dovuti al merito professionale, l'Amministrazione si impegna ad



Settore Dirigenza e Professionisti

Dirigenza

incrementare il fondo di risorse aggiuntive al fine di rientrare in livelli funzionali normali della retribuzione di risultato.

2) Nel decreto di graduazione delle posizioni dirigenziali e di determinazione del relativo valore andrebbero inserite le seguenti parti:

CONSIDERATO che la nuova definizione della graduazione delle posizioni dirigenziali utilizza una quota prevalente del fondo della dirigenza di 2° fascia destinata alla retribuzione di risultato;

CONSIDERATO, inoltre, che la somma stanziata con le code contrattuali della dirigenza (art. 6 e tabella A del CCNL relativo alla sequenza contrattuale del personale dell'area 1 della Dirigenza, sottoscritto il 18.11.2004), finalizzata alla perequazione dei singoli fondi degli ex Ministeri dei trasporti e dei lavori pubblici (ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. b, del CCNL per il secondo biennio economico 2000 - 2001 del personale del comparto Dirigenza area I, sottoscritto il 28.2.2001) è stata utilizzata per realizzare l'unificazione del fondo della dirigenza di 2° fascia, tramite il livellamento della retribuzione dei dirigenti ex lavori pubblici a quella dei dirigenti del settore trasporti con conseguente mancata destinazione di tale somma alla retribuzione di posizione di questi ultimi;

VISTO l'art. art. 13 CCNL della dirigenza dell'Area 1 del CCNL per il quadriennio 1998 - 2001 ed il primo biennio economico 1998 - 1999 del personale dirigente dell' Area I, sottoscritto il 28.2.2001, che prevede il diritto del dirigente ad un incarico equivalente nonché tenuto conto del principio del divieto di *reformatio in peius* delle retribuzioni;

VISTO l'accordo siglato tra il ministro delle infrastrutture e dei trasporti e le Organizzazioni sindacali della dirigenza il 14 gennaio 2004 che dispone, fra l'altro che, nel processo di equiparazione tra la dirigenza ex Lavori pubblici a quella ex Trasporti non può determinare, anche in una eventuale fase transitoria, *nessuna riduzione del trattamento economico in atto percepito*;

(...omissis.. segue la norma da inserire nel dispositivo del DM)

1. A seguito del processo di riordino in atto, in caso di attribuzione di una fascia di posizione inferiore alla funzione dirigenziale attualmente esercitata con conseguente diminuzione del connesso trattamento economico, al dirigente interessato deve essere conferito un diverso incarico dirigenziale di fascia uguale a quella in godimento e di connesso livello retributivo aggiornato con la nuova graduazione delle funzioni determinata nel presente decreto;

Fine clausola

Cordiali saluti

Roma, 13 aprile 2005

Il Segretario generale

Cida - Unadis

Massimo Fasoli

Il Responsabile Settore Dirigenza e

Professionisti - Cisl Fps

Eugenio Minici

Il Coordinatore generale

Uil - P.A. dirigenti

Mauro Nesti