



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE DEL PERSONALE E DEGLI AFFARI GENERALI

Divisione I

### **Ipotesi di accordo stipulato ai sensi dell'art. 26 del CCNL (Area dirigenza) del 12 febbraio 2010 ai fini della definizione dei criteri per l'erogazione della retribuzione di risultato ai dirigenti di seconda fascia in servizio nell'anno 2011 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Il giorno 3 novembre 2011 la parte pubblica e le OO.SS. rappresentative della dirigenza si sono riunite per definire i criteri in base ai quali erogare ai dirigenti di II fascia la retribuzione di risultato relativa al servizio prestato e ai risultati conseguiti nell'anno 2011, in applicazione di quanto disposto al riguardo dal decreto legislativo 150/2009, dall'art. 26 del CCNL del 12 febbraio 2010, nonché dall'Intesa nazionale del 4 febbraio 2011 tra Governo e Sindacati e dal D.Lgs. n. 141 dell'agosto 2011, pubblicato in GU del 22 agosto 2011, in vigore dal 6 settembre u.s.

Nello specifico:

- considerato che l'art. 6 del decreto legislativo n. 141 del 2011 dispone che l'applicazione della differenziazione retributiva in fasce introdotta dall'art. 19 del d.lgs.n. 150/09 avvenga a partire dalla tornata contrattuale successiva a quella relativa al quadriennio 2006-2009;
- considerato inoltre che è operativo presso questa Amministrazione il sistema di valutazione introdotto e regolamentato dal D.M. n. 266/7.1/SECIN del 19 aprile 2009, attraverso cui può essere comunque garantito l'orientamento ai risultati nonché alla premialità e selettività del trattamento accessorio che impronta il decreto legislativo n. 150 del 2009 e s.m.i.,
- Considerato che si vuole ottenere una premialità in senso meritocratico della dirigenza, senza alcuna predeterminazione del numero massimo dei dirigenti che possono conseguire un determinato punteggio (alto, medio o basso);

le parti hanno stabilito che la retribuzione di risultato spettante ai dirigenti di II fascia in servizio nell'anno 2011 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti verrà erogata avvalendosi del predetto sistema di valutazione.

*ccol*

*[Handwritten signatures]*

